

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej nr 109279B na odcinku ok. 480m w miejscowości Augustynka, gm. Nurzec-Stacja		
Nr tomu: ---	Faza: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	
Branża: DROGOWA Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV	Temat: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Wykonawca: AC-RoadPlan Adrian Chojnowski Ul. Pohulanka 3A/88 03-890 Warszawa		Inwestor: WÓJT GMINY NURZEC-STACJA ul. Żerzycka 33 17-330 Nurzec-Stacja
Jednostka ewidencyjna:	Nr i nazwa obrębu:	Nr działki:
201007_2 (Nurzec-Stacja)	0002 Augustynka	18/2 70 54 19/1 18/5

Stanowisko:	Specjalność:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	inżynierska drogowa	mgr inż. Adrian Chojnowski	LUB/0006/PWBD/17	

Data:	Warszawa, 01.2024	Nr projektu:	2023-07-01
Nr archiwalny:	SOR/2023/07/01	Numer egz.	

Spis treści

1	Część ogólna	3
1.1	Nazwa obiektu budowlanego	3
1.2	Nazwa inwestora	3
1.3	Przedmiot opracowania	3
1.4	Zakres inwestycji	3
1.5	Lokalizacja inwestycji, stan formalno – prawny terenu	3
1.6	Podstawa opracowania	3
2	Stan istniejący.....	4
2.1	Charakterystyka stanu istniejącego układu drogowego.	4
2.2	Infrastruktura towarzysząca	4
3	Układ drogowy	4
3.1	Parametry techniczne.....	4
3.2	Rozwiązanie sytuacyjne	5
4	Organizacja ruchu	5
4.1	Stała organizacja ruchu	5
4.2	Parametry oznakowania	5
5	Termin wprowadzenia.....	6
6	Opinie – Karta uzgodnień	7
7	Część rysunkowa	8

1 CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 109279B na odcinku ok. 480m w miejscowości Augustynka, gm. Nurzec-Stacja”

1.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Wójt Gminy Nurzec-Stacja ul. Żerczycka 33, 17-330 Nurzec-Stacja.

1.3 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w zakresie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 109279B na odcinku ok. 480m w miejscowości Augustynka, gm. Nurzec-Stacja”.

1.4 ZAKRES INWESTYCJI

Zadanie inwestycyjne polegać będzie na przebudowie drogi gminnej nr 109279B na odcinku ok. 480m w miejscowości Augustynka, gm. Nurzec-Stacja.

W ramach przebudowy drogi gminnej przewiduje się wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości 3,0-4,5m wraz z poboczeniami o szerokości 0,5m.

Inwestycja ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa oraz komfortu korzystania z drogi przez wszystkich użytkowników drogi poprzez wykonanie nawierzchni twardej ulepszonej na całej długości projektowanego odcinka.

Zakres inwestycji obejmuje:

- wykonanie koryta drogowego pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni,

1.5 LOKALIZACJA INWESTYCJI, STAN FORMALNO – PRAWNY TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie podlaskim, powiecie siemiatyckim, w gminie Nurzec-Stacja, w miejscowości Augustynka. Wykaz działek objętych inwestycją znajduje się na stronie tytułowej opracowania. Działki przeznaczone pod lokalizację inwestycji nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają innej ochronie.

1.6 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych,
- pomiary uzupełniające w terenie,
- inwentaryzacja własna,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z dnia 18 września 2020 poz. 1609),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 2021 poz. 1376 z 2021 r.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r., poz. 1389),
- uzgodnienia z inwestorem.

2 STAN ISTNIEJĄCY

2.1 CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO UKŁADU DROGOWEGO.

Droga gminna objęta opracowaniem znajduje się w obszarze zabudowy siedliskowej w miejscowości Augustynka. W stanie istniejącym przedmiotowa droga na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię kruszywową.

2.2 INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

Na w/w odcinku zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- sieć telekomunikacyjna Nadbużańskiej Szerokopasmowej Sieci Dystrybucyjnej

3 UKŁAD DROGOWY

3.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: droga klasy D,
- przekrój drogi: jednojezdniowa jednopasowa dwukierunkowa 1/1 z odcinkami do wymijania 1/2,
- prędkość do projektowania – 30km/h
- kategoria ruchu – KR1,
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej do 11,5t
- szerokość jezdni: 3,0-4,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny
- szerokość pobocza: 0,5-0,75m
- spadek poprzeczny pobocza: 8%.

3.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Zakres inwestycji został przedstawiony w planie sytuacyjnym w skali 1:500,

Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu oraz szerokość istniejących pasów drogowych drogę projektuje się w warunkach trudnych. Ponadto w związku z tym, że nie ma możliwości spełnienia wymaganych podstawowych szerokości elementów drogi na bazie **§2 ust. 3 pkt 2 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych** planuje się wprowadzenie **strefy ograniczonej prędkości** w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym. Strefa ograniczonej prędkości zostanie wprowadzona w ramach zmiany stałej organizacji ruchu i będzie realizowana równolegle z pracami wynikającymi z niniejszej dokumentacji.

Odwodnienie drogi realizowane jest poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na pobocza chłonne.

Początek opracowania to wlot skrzyżowania z drogą powiatową o numerze 1765B. Koniec opracowania to wlot skrzyżowania z drogą gminną 109660B,. Drogę zaprojektowano w obrębie skrzyżowań jako dwupasową 4,5 m z odcinkiem głównym, pomiędzy skrzyżowaniami o przekroju jednopasowym szerokości 3,0 m metrów z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5m - zgodnie z planem sytuacyjnym.

Skrzyżowania z drogami 1765B, 109660B wyokrąglono łukami o promieniach $R=6,0m$ i $R=8,0m$.

4 ORGANIZACJA RUCHU

4.1 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Projektuje się wyposażenie skrzyżowania drogi 1765B oraz projektowanej 109279B w znaki D-1 wzdłuż drogi powiatowej oraz A-7 od strony drogi gminnej. Ze względu na brak wymaganej widoczności na wlocie drogi gminnej projektuje się znak B-20 „STOP”. Na całej długości projektowanego odcinka drogi gminnej wprowadza się strefę ograniczonej prędkości do 20km/h.

W celu uspokojenia ruchu wprowadza się prefabrykowany, przykręcany do nawierzchni próg zwalniający U-16d o prędkości przejazdu do 20km/h.

4.2 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy, co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwałe do gruntu,
- znaki małe (M) – droga gminna, znaki średnie (S) – droga powiatowa
- dla znaków A-7 i B-20 należy przyjąć średnią wielkość znaków
- folia odbłaskowa typu 1 lub 2 w przypadku znaku A-7, B-20.

Parametry oznakowania poziomego: grubowarstwowe chemoutwardzalne

5 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywanym terminem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to wrzesień 2024 roku.

6 OPINIE – KARTA UZGODNIENÍ

Lp.	Nazwa

7 CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2023-07-01_SOR-D-O-01	Plan orientacyjny
2		2023-07-01_SOR-D-S-01	Plan sytuacyjny